



PRODUTTORE  
Vimec srl  
via Parri, 7 - 42045 LUZZARA (RE) Italia

Tel. 0522 970666  
www.vimec.biz  
info@vimec.biz

## LINEA

Piattaforma elevatrice a vano chiuso per il superamento di dislivelli fino a 15 m.

## COD. ARTICOLO

HOMELIFT

## DESCRIZIONE SINTETICA

Piattaforma elevatrice a vano chiuso VIMEC mod. HOMELIFT senza sala macchine, con corsa massima fino a 15 metri, portata massima 500 kg e con dimensioni pedate 900/1470 (larghezza) x 770/1400 (profondità) x 2015 (altezza interna) mm.

## VOCE DI CAPITOLATO

Piattaforma elevatrice a vano chiuso VIMEC mod. HOMELIFT senza sala macchine, con corsa massima fino a 15 metri, portata massima 500 kg e con dimensioni pedate 900/1470 (larghezza) x 770/1400 (profondità) x 2015 (altezza interna) mm.

Fornitura e posa di piattaforma elevatrice elettrica mod. HOMELIFT senza sala macchine, per il trasporto verticale di persone in ambienti propri dell'edilizia privata, pubblica, residenziale e commerciale, per il superamento di un dislivello massimo di 15 metri, conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, adatta a persone con mobilità ridotta, installata in modo permanente in un edificio, in un vano in muratura oppure in un vano progettato su misura, protetto con struttura metallica e tamponamento in lamiera e vetro, composta da unità motrice con motoriduttore alimentato con inverter (partenze e arrivi al piano a velocità controllata e confortevole), quadro elettrico di comando posto all'interno del vano e raggiungibile comodamente dall'interno della cabina, guide di scorrimento cabina realizzate con profili T70x65x9 lavorati e calibrati come per gli ascensori, struttura metallica a castelletto conforme alla EN 1090 (nel caso di mancanza di vano corsa in muratura) costituita da 4 colonne montanti collegate tra loro da anelli intermedi a passo fisso (elementi strutturali imbullonati tra loro), finiture con trattamento di cataforesi e verniciatura con vernice epossidica poliestere, pareti cabina in lamiera zincata con finiture a scelta, pavimento in vinile o in gomma antiscivolo, cielino in lamiera verniciata o acciaio inox con soffitto sollevabile per effettuare operazioni di manutenzione, illuminazione con barra a led a basso consumo, luce di emergenza alimentata da batterie di sicurezza, pulsantiera verticale a tutt'altezza in lamiera verniciata o in acciaio inox dotata di Intelligent Button (dispositivo elettronico che permette di programmare e regolare i criteri di accesso e di utilizzo dell'impianto), chiave On/Off per abilitare l'utilizzo dell'impianto, pulsanti di chiamata retroilluminati in blu (anche in alfabeto Braille) con l'indicazione del piano, fungo rosso di stop per le fermate di emergenza, pulsante apriporte se l'impianto è fornito con le porte di cabina, pulsante con campanella gialla per attivazione allarme acustico, telefono di emergenza integrato, indicatore luminoso ed acustico per sovraccarico, indicatore di posizione con display LCD, porte di cabina automatiche a 2 o 3 ante laterali o 4 centrali in lamiera d'acciaio o in acciaio inox (sugli accessi), porte di piano automatiche (a 2 o 3 ante laterali o 4 ante centrali) a battente in lamiera d'acciaio con finestrella in vetro o panoramiche in lamiera d'acciaio o alluminio con finitura in vernice epossidica in colore grigio RAL7040, corrimano in acciaio inox diametro 40 mm posizionato sul lato della pulsantiera, specchio a metà o tutta altezza sulla parete di fondo della cabina, singolo o doppio accesso a 90° o 180° con protezione tramite barriera fotoelettrica di sicurezza, pulsantiera esterna posta ad ogni piano nel telaio della porta, pulsante di

chiamata con indicatore luminoso di cabina libera (verde) / occupata (rosso), paracadute istantaneo a rulli, finecorsa di sicurezza superiore e inferiore, controllo allentamento cinghie di trazione, sistema pesa carico, pulsante di allarme di emergenza che attiva un allarme acustico e la comunicazione vocale bidirezionale con un centro di soccorso in caso di fermo cabina per guasto, funzionamento di emergenza in caso di mancanza di alimentazione dalla rete elettrica, l'ausilio è garantito da batterie ausiliarie (consentono di portare la cabina al piano inferiore e riaprire le porte), sistema di livellamento con porte aperte, barriera fotoelettrica a tutta altezza sugli accessi in cabina (sia nei modelli con porte che senza porte), porte di piano (con serratura di blocco attiva nel caso di cabina non al piano) apribili in caso di emergenza con chiave triangolare di sicurezza, controllo di alimentazione del motore, manutenzione direttamente dalla fossa e dall'interno della cabina mediante lo smontaggio della pulsantiera verticale grazie a sblocco con chiave triangolare, manutenzione in testata dall'interno della cabina mediante lo smontaggio del tetto, arresto mobile di sicurezza (puntone meccanico) per garantire gli spazi necessari per la sicurezza durante le operazioni di manutenzione in fossa e in testata, sistema per il rilevamento dell'accesso alla fossa (si attiva quando rileva l'apertura della porta al livello inferiore tramite la chiave triangolare di emergenza impedendo il normale funzionamento della piattaforma elevatrice).

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche e applicative peculiari > carico nominale: da 300 a 500 kg; velocità nominale: 0,15 m/s, fermate intermedie: fino a 5 con una distanza minima tra le fermate di 350 mm; corsa: fino a 15 metri; testata: 2.450 mm (versione con porte a battente), 2.600 mm (versione con porte automatiche); altezza fossa: 120 mm (vano in muratura), 140 mm (vano in struttura metallica); trazione: elettrica con cinghie dentate garantite per 3 milioni di corse (oltre 200 corse al giorno per 40 anni) e batterie di emergenza; specifiche motore: potenza 1,5 kW, versioni HL Heavy Load e LT Low temperature 3 kW; circuito elettrico principale: 230V monofase 50Hz (altre tensioni possibili); circuito elettrico secondario: 24V (illuminazione cabina, comandi e porte se fornite); motore da 3 kW in cabine con doppio accesso e porte telescopiche: versione HL Heavy Load per usi intensivi o per porta maggiorata di 100 kg; dimensioni cabina: larghezza (A): tra 900 e 1470 mm, profondità (B): tra 770 e 1400 mm, altezza interna (H): 2015 mm; altezza di sicurezza porte di piano: 2000 mm; passaggio libero porte di piano: 700, 800 (minimo per le persone in sedia a rotelle) oppure 900 mm; condizioni ambientali di servizio: -10°C/+40°C; conformità: Direttiva Europea 2014/30Compatibilità Elettromagnetica, Direttiva Europea 42/2006 Direttiva Macchine, norma D.Lgs. 17 del. 19.02.2010.

L'esecuzione in opera dovrà essere conforme a quanto contenuto nel progetto esecutivo nel rispetto delle indicazioni, prescrizioni e disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori.

Sono esclusi dal prezzo la formazione del basamento e delle eventuali murature portanti laterali, i pannelli di tamponamento della struttura in lamiera piegata o in vetro (trasparente, fumè, stopsol, acidato, fotocromatico), parete in vetro oppure mezza in vetro con telaio in alluminio, porte telescopiche con finitura in lamiera d'acciaio inossidabile o simil inox, automazione dell'apertura e chiusura di porte a battente con operatore integrato nell'architrave della porta, interruttore I-Button, display con indicazione del piano, gli oneri relativi alla costruzione della linea elettrica dedicata fino al quadro Vimec con conduttori di sezione minima di 2,5 mm<sup>2</sup> sezionabile con interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A, la messa a terra con cavo da 2,5 mm<sup>2</sup> per l'alimentazione della macchina, le assistenze murarie, l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09.04.2018 (parte di competenza dell'acquirente/committente), il collaudo statico al fine di garantire la resistenza della struttura portante, mentre sono compresi il fissaggio delle guide al vano o alla struttura metallica per mezzo di staffe a cravatta con passo massimo di 1300 mm, l'ancoraggio delle guide ad una parete portante, il fissaggio della struttura al pavimento della fossa e/o in testata e/o lateralmente a una o più pareti dell'edificio, relazione di calcolo antisismica, la verifica dell'idoneità dei supporti per il fissaggio della piattaforma elevatrice, la verifica dei piombi e della messa in bolla delle strutture preesistenti, il controllo della corrispondenza di tutte le quote esecutive, la fornitura ed installazione dei materiali necessari al funzionamento, il trasporto dei materiali a piè d'opera, la formazione e controllo dei livelli di riferimento con il tracciamento preventivo, il montaggio completo dell'impianto conforme alle disposizioni di legge, il comando di sicurezza con interruttore che consenta la possibilità di fermare la piattaforma in movimento da tutti

i posti di comando, le sicurezze elettriche a norme CEI con idonea protezione degli impianti dagli agenti atmosferici (piattaforma installata all'esterno), la messa a terra di tutte le masse metalliche, l'interruttore differenziale ad alta sensibilità, il limitatore di velocità, tutti gli altri sistemi di sicurezza obbligatori a norma di legge, tutte le prestazioni di mano d'opera, l'idonea documentazione da presentare alla D.L. per la preventiva accettazione e dalla quale risulti il tipo prescelto e le caratteristiche richieste, le targhette indicative, le istruzioni d'uso e di manutenzione, gli eventuali ritocchi di finitura alle pareti laterali, gli allacciamenti elettrici, il collaudo finale, la dichiarazione di conformità CE, la protezione provvisoria di pavimenti e pareti se presenti prima dell'installazione, gli eventuali ponteggi interni fino ad un'altezza di 3,5 m, la pulizia del vano con l'asportazione dei detriti e polvere, le opere provvisorie, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.

