



PRODUTTORE
ACO SpA
via Beviera, 41 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) Italia

Tel. 0522 958 111
www.aco.it
info@aco.it

LINEA

Griglia di drenaggio con sistema luminoso segnapasso.

COD. ARTICOLO

GRIGLIA LIGHTPOINTS GHISA V100/200 D400

DESCRIZIONE SINTETICA

Griglia di drenaggio ACO mod. GRIGLIA LIGHTPOINTS GHISA V100/200 D400, in ghisa sferoidale con sistema luminoso segnapasso, per classe di carico D400, larghezza 123/223 mm.

VOCE DI CAPITOLATO

Griglia di drenaggio ACO mod. GRIGLIA LIGHTPOINTS GHISA V100/200 D400, in ghisa sferoidale con sistema luminoso segnapasso, per classe di carico D400, larghezza 123/223 mm.

Fornitura e posa di griglia di drenaggio GRIGLIA FREESTYLE GHISA V100/200 D400 realizzata interamente in ghisa sferoidale con sistema luminoso segnapasso, sistema di fissaggio Drainlock senza l'utilizzo di viti (facilita le operazioni di apertura e chiusura per l'ispezione assicurando la totale stabilità della copertura in situazioni di attrito volvente trasversale e longitudinale) con materiale composto da mescole elastometriche particolari adatte anche per elevati carichi dinamici, 2 fori con faretti a led con luci bianche o blu e ghiera in acciaio inox, l'unità di alimentazione e il cavo di collegamento.

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche e applicative peculiari > materiale: ghisa sferoidale GJS; tipologia luce: a led; colore luce: bianco o blu; lunghezza: 500 mm; larghezza: 123 e 223 mm; larghezza fessure: 12 mm; sistema di fissaggio: Drainlock (senza viti); finitura superficiale: vernice nera; classe di carico: D400 (UNI EN 1433); superficie di drenaggio: 350, 715 cm²/m; campi d'impiego: aree pedonali, ciclabili, aree verdi, balconi, terrazze, marciapiedi, canalizzazioni bordo strada, parcheggi auto, parcheggi sopraelevati, carreggiate stradali, banchine transitabili, aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali.

Le lavorazioni devono attenersi scrupolosamente al progetto esecutivo e alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori o della Committenza, conformandosi nella loro realizzazione, a tutte le prescrizioni contenute contrattualmente nel capitolato d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo il corpo canale realizzato interamente in calcestruzzo polimerico, la formazione delle linee elettriche sotto traccia fino all'unità di alimentazione, l'eventuale testata combinata per inizio/fine canale, l'adattatore per collegamento tra canali con telaio integrato, la testata per fine canale con manicotto integrato, il connettore per pendenze a gradoni, gli elementi speciali (ad angolo, a T, a croce), la formazione del terreno di posa, lo scavo per l'installazione del canale di drenaggio, l'elemento d'ispezione, il pozzetto sifonato con scarichi preinstallati, l'installazione del canale con formazione del basamento e dei rinfianchi in calcestruzzo, mentre sono inclusi nel prezzo la fornitura delle griglie di copertura, gli oneri di caricamento, trasporto e scaricamento degli stessi a piè d'opera, la verifica da parte della D.LL. che gli interventi di montaggio siano eseguiti esclusivamente da personale specializzato ed autorizzato, l'eventuale accatastamento e deposito provvisorio in luogo protetto e coperto, l'inserimento e fissaggio delle griglie (dotate di appositi fori led) al corpo del canale mediante l'apposito sistema Drainlock, l'installazione in luogo protetto dell'unità di alimentazione elettrica, l'inserimento del cavo di

collegamento isolato all'interno della griglia con allacciamento ad ogni singolo punto luce a LED, la protezione preventiva delle griglie con pellicola in PVC per evitare la pulizia finale da residui di calcestruzzo, la rimozione della pellicola protettiva a lavori ultimati, i materiali accessori, i materiali di consumo, la minuteria e gli sfridi senza che questi vengano compensati a parte, gli oneri per le preventive prove di qualità e di collaudo finale di tutti i materiali forniti e posati, la consegna completa della documentazione tecnica del prodotto, i mezzi di sollevamento e trasporto, i piani di lavoro, la rimozione di residui finali, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte, garantendo la perfetta riuscita dell'opera mediante la scelta più idonea e sicura di materiali, metodi esecutivi, installazione e mezzi d'opera.

