PRODUTTORE
ACO SpA
via Beviera, 41 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) Italia

Tel. 0522 958 111
www.aco.it
info@aco.it

LINEA
Canale di drenaggio monolitico in calcestruzzo polimerico.

COD. ARTICOLO
MONOBLOCK RD 100V

DESCRIZIONE SINTETICA

Canale di drenaggio monolitico ACO mod. MONOBLOCK RD 100V con griglia incorporata, in calcestruzzo polimerico, per classi di carico fino a F 900, larghezza interna/esterna 100/160 mm.

VOCE DI CAPITOLATO

Canale di drenaggio monolitico ACO mod. MONOBLOCK RD 100V con griglia incorporata, in calcestruzzo polimerico, per classi di carico fino a F 900, larghezza interna/esterna 100/160 mm.
Fornitura e posa di collettore di drenaggio lineare MONOBLOCK RD 100V a struttura monolitica (pezzo unico comprendente corpo canale e griglia, che non necessita di saldature o ulteriori interventi), con o senza fori per asfalto drenante, adatto in aree soggette a traffico veicolare intenso, realizzato interamente in calcestruzzo polimerico impermeabile all'acqua con resina di base in poliestere (conferisce notevole resistenza alle sostanze aggressive come acidi e solventi), ad elevate proprietà di resistenza meccanica, resistente al gelo e ai sali, conforme ai requisiti della norma UNI EN 1433, completo di maschiatura per un'efficace e rapida posa ad incastro ed un perfetto allineamento dei canali, testata combinata per inizio/fine canale, testata combinata con guarnizione a labbro per collegamento, adattatore per collegamento tra canali.
Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche e applicative peculiari > materiale corpo unico (canale + griglia): calcestruzzo polimerico; colore: naturale o antracite; classi di carico: fino a F 900 (UNI EN 1433); lunghezza: 1.000 mm; luce interna: 100 mm; larghezza esterna: 160 mm; altezza esterna: 265 mm; resistenza alla compressione: > 95 N/mm²; assorbimento all'acqua: < 0,2% (impermeabile); resistenza al gelo: insensibile al gelo grazie all'impermeabilità all'acqua; resistenza agli agenti chimici: idrocarburi, olii, soluzioni saline antigelo, alcaline ed acide; dimensioni fessure: 29x25/35 mm; campi d'impiego: drenaggio trasversale e longitudinale di autostrade e strade a doppia carreggiata, aeroporti, piste di formula 1, centri di movimentazione container, aree industriali, parcheggi per camion, piazzali logistici, aree di rifornimento e di sosta.
Le lavorazioni devono attenersi scrupolosamente al progetto esecutivo e alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori o della Committenza, conformandosi nella loro realizzazione, a tutte le prescrizioni contenute contrattualmente nel capitolato d'appalto.
Sono esclusi dal prezzo la formazione del terreno di posa, lo scavo per l'installazione del canale di drenaggio, l'elemento d'ispezione, il pozzetto di scarico, mentre sono inclusi la fornitura di tutti i materiali, gli oneri di caricamento, trasporto e scaricamento degli stessi a piè d'opera, la verifica da parte della D.LL. che gli interventi di montaggio siano eseguiti esclusivamente da personale specializzato ed autorizzato, l'eventuale accatastamento e deposito provvisorio in luogo protetto e coperto, la formazione e controllo dei livelli di riferimento, il tracciamento preventivo, la realizzazione del basamento in calcestruzzo dello spessore previsto dalla normativa vigente con relative pendenze ed eventuale armatura di rinforzo (rete elettrosaldata Ø 8 con passo 15 cm), l'installazione del canale monolitico partendo dal punto di uscita del flusso con bloccaggio

il capitolato

preventivo alla base, raccordi con pozzetti di scarico, la formazione dei rinfianchi in calcestruzzo determinati in base alle dimensioni del corpo del canale e alla resistenza della superficie aderente, il giunto di sicurezza ACO DRAIN (GS) per la tenuta stagna tra gli elementi, la fuga tra il bordo del canale e la pavimentazione riempita con materiale affine al cemento/bitume o malta a base di resina, la formazione di giunti di dilatazione secondo le normative vigenti (dimensioni conformi alle indicazioni del produttore), la pulizia finale della canaletta, la prova di tenuta all'acqua, tutte le prestazioni e somministrazioni occorrenti fino al collaudo finale, tutti gli oneri connessi con l'installazione e la gestione fino all'ultimazione lavori, l'eventuale spostamento e sgombero del cantiere con il ripristino delle aree eventualmente occupate nel loro stato preesistente, i materiali accessori, i materiali di consumo, la minuteria e gli sfridi senza che questi vengano compensati a parte, gli oneri per le preventive prove di qualità di tutti i materiali forniti, la consegna completa della documentazione tecnica del prodotto, i mezzi di sollevamento e trasporto, i piani di lavoro, la rimozione di residui finali, la pulizia finale con l'asportazione di detriti, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte, garantendo la perfetta riuscita dell'opera mediante la scelta più idonea e sicura di materiali, metodi esecutivi, installazione e mezzi d'opera.