



PRODUTTORE
Wienerberger SpA Unipersonale
via Ringhiera, 1 - 40027 MORDANO (BO) Italia

Tel. 0542 56811
www.wienerberger.it
italia@wienerberger.com

LINEA

Muratura portante armata in laterizio alveolare.

COD. ARTICOLO

POROTHERM BIO M.A. Evolution 35-25/19 / 18203548

DESCRIZIONE SINTETICA

Muratura portante armata in laterizio alveolare WIENERBERGER mod. POROTHERM BIO M.A. Evolution 35-25/19 cod. art. 18203548, con blocchi multifori ad incastro di dimensioni 35 (spessore) x 25 (lunghezza) x 19 (altezza) cm.

VOCE DI CAPITOLATO

Muratura portante armata in laterizio alveolare WIENERBERGER mod. POROTHERM BIO M.A. Evolution 35-25/19 cod. art. 18203548, con blocchi multifori ad incastro di dimensioni 35 (spessore) x 25 (lunghezza) x 19 (altezza) cm.

Fornitura e posa di muratura portante armata in laterizio alveolare WIENERBERGER mod. POROTHERM BIO M.A. Evolution 35-25/19 cod. art. 18203548, realizzata con blocchi multifori ad incastro prodotti in categoria I, di dimensioni 35 (spessore) x 25 (lunghezza) x 19 (altezza) cm, caratterizzati da microporizzazione lenticolare ottenuta con farina di legno vergine, con fori disposti in direzione verticale a sezione rettangolare, con cartelle in laterizio di spessore > 7 mm (interne) e > 10 mm (esterne) secondo le NTC 2008, da porre in opera a fori verticali, legati tra loro con giunti orizzontali e verticali (tasche) in malta strutturale (> M10), aventi foro laterale asimmetrico per l'alloggiamento delle barre di armatura verticali in acciaio B450C, nella misura minima prevista dal D.M. 14/01/2008 o, se maggiore, come indicato da disegno esecutivo del calculatore, e staffe orizzontali $\varnothing$ 6 mm ogni due corsi, il tutto in conformità a quanto prescritto per legge, ed a perfetta regola d'arte.

Il prodotto deve rispettare le seguenti caratteristiche tecniche peculiari: Pth BIO M.A. Evolution 35-25/19 > foratura: < 45%; densità: 920 kg/m³; resistenza meccanica base blocco: 15 N/mm²; resistenza meccanica testa blocco: 5 N/mm²; resistenza meccanica a compressione della muratura con malta M10: 6,5 N/mm²; resistenza meccanica a taglio della muratura con malta M10: 0,37 N/mm²; conducibilità termica con utilizzo di malta tradizionale: 0,188 W/mK; conducibilità termica con utilizzo di malta termica: 0,155 W/mK; trasmittanza termica con utilizzo di malta tradizionale: 0,480 W/m²K (con intonaco tradizionale spessore 1,5 cm su ambo i lati); trasmittanza termica con utilizzo di malta termica: 0,403 W/m²K (con intonaco tradizionale spessore 1,5 cm su ambo i lati); trasmittanza termica periodica con utilizzo di malta tradizionale: 0,044 W/m²K; sfasamento: 16,69 ore; resistenza al fuoco: REI 240; potere fonoisolante compresi gli intonaci (Rw): 52 dB; malta tradizionale > densità: 1800 kg/m³ o inferiore; conducibilità termica: 0,9 W/mK o inferiore; malta termica > densità: 1400 kg/m³ o inferiore; conducibilità termica: 0,34 W/mK o inferiore.

Le lavorazioni devono rispettare scrupolosamente quanto contenuto nel progetto esecutivo, in conformità alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori o della Committenza, e quanto stabilito contrattualmente nel capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo il ponteggio esterno, la guaina taglia muro disposta orizzontalmente a solaio, i ferri d'armatura, il ricavo di nicchie, la chiusura di fori e scanalature di impianti, mentre sono compresi la fornitura di tutti i materiali, il trasporto degli stessi a piè d'opera, la realizzazione dei giunti orizzontali continui con l'annegamento, ogni due corsi, di 2 staffe orizzontali $\varnothing$ 6 mm, il

riempimento con la malta dei giunti verticali (secondo quanto stabilito dalle NTC 2008), la formazione e controllo dei livelli di riferimento, la verifica del piombo e della messa in bolla della muratura in elevazione, i ponteggi interni fino ad un'altezza di 3,50 m, la formazione di vani porta e finestra, i pezzi speciali, gli angoli, le mazzette, gli spigoli vivi, gli architravi, gli sfridi, la malta speciale Porotherm Plan, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, le eventuali opere provvisorie interne, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.

