

LINEA

Chiusino d'ispezione da riempimento carrabile per auto.

COD. ARTICOLO

ALU-TECH

DESCRIZIONE SINTETICA

Chiusino d'ispezione da riempimento GRIGLIATI BALDASSAR mod. ALU-TECH in alluminio estruso, carrabile per auto, a tenuta d'acqua e odori - dim. (A) da 300 a 1.000, dim. (B) da 300 a 1.000, dim. H da 60 a 100mm.

VOCE DI CAPITOLATO

Chiusino d'ispezione da riempimento GRIGLIATI BALDASSAR mod. ALU-TECH in alluminio estruso, carrabile per auto, a tenuta d'acqua e odori - dim. (A) da 300 a 1.000, dim. (B) da 300 a 1.000, dim. H da 60 a 100mm.

Fornitura e posa di chiusino da riempimento in alluminio estruso GRIGLIATI BALDASSAR mod. ALU-TECH ad alte prestazioni, idoneo per ambienti interni ed esterni, completo di telaio ad "L", dotato di quattro maniglie di sollevamento inserite nei rispettivi angoli, fondello con doppia guarnizione in EPDM, guarnizione a "T" in EPDM sulla parte alta del telaio per evitare infiltrazioni di sporcizia, bullone esagonale M8 in acciaio INOX e rete di rinforzo, tappo copri vite.

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche peculiari > dimensioni esterne ed (interne foro): 300 (210), 400 (310), 500 (410), 600 (510), 700 (610), 800 (710), 900 (810), 1.000 (910) mm; altezze: 60, 80, 100 mm; spessore lamiera di base in alluminio: 3 mm.

Le lavorazioni devono rispettare scrupolosamente quanto contenuto nel progetto esecutivo, in conformità alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori o della Committenza, ed in quanto stabilito contrattualmente nel capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo la formazione del pozzetto, il riempimento del chiusino con materiale scelto dalla Direzione Lavori, mentre sono inclusi la fornitura di tutti i materiali, il trasporto degli stessi a piè d'opera, la formazione e controllo dei livelli di riferimento, la verifica che il telaio e la sede del pozzetto siano puliti eliminando tracce eventuali di detriti, fango e grasso, l'irruvidimento della testa del pozzetto in modo da permettere una presa migliore del materiale di posa, la stesura del letto di posa con uno spessore omogeneo da 2 a 4 cm di malta cementizia, il posizionamento e adattamento in quota del telaio eseguito prontamente dopo la stesura del materiale per la posa controllando che la superficie d'appoggio dello stesso sia adeguatamente supportata dalla testa del pozzetto, la verifica del posizionamento corretto del telaio rispetto al livello della sede pedonale o stradale in modo da risultare complanare alla superficie circostante, la verifica da parte della D.LL. che gli interventi di montaggio siano eseguiti esclusivamente da personale specializzato ed autorizzato, i campioni richiesti dalla direzione lavori prima della fase esecutiva, la rimozione di residui finali, le eventuali opere provvisorie, la pulizia finale con l'asportazione dei detriti e polvere, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.

