

## LINEA

Tetto ventilato e ancorato con manto di copertura in coppi.

### COD. ARTICOLO

AERCOPPO

### DESCRIZIONE SINTETICA

Tetto ventilato e ancorato AERTETTO mod. AERCOPPO, costituito da un sistema di sopralzo dei coppi canale per formare una camera di ventilazione sotto il manto di copertura e provvedere all'aggancio dei coppi.

### VOCE DI CAPITOLATO

Tetto ventilato e ancorato AERTETTO mod. AERCOPPO, costituito da un sistema di sopralzo dei coppi canale per formare una camera di ventilazione sotto il manto di copertura e provvedere all'aggancio dei coppi.

Fornitura degli elementi del sistema per il tetto ventilato e ancorato AERCOPPO per la formazione di una intercapedine o camera di ventilazione tra il manto di copertura in coppi e lo strato coibente sottostante, priva di listoni trasversali che ostacolano la salita dell'aria calda lungo la falda del tetto. Il sistema di sopralzo brevettato, è costituito da piedini distanziatori in polipropilene copolimero additivato contro i raggi UV, con sella di appoggio del coppo e dentelli antiscivolo, speciale staffa d'aggancio al coppo successivo, griglia di partenza antipassero in acciaio zincato verniciato (consente un idoneo ingresso d'aria con la funzione di ancoraggio dei coppi in partenza), AERcolmo di ventilazione a forma di griglia stampata antipassero in acciaio zincato verniciato (con la funzione di smaltire l'aria calda proveniente dalla falda) e muniti di bandella antipioggia, gancio cod. G13 in acciaio zincato preverniciato da applicare alla griglia di partenza (per la posa della prima fila di coppi di canale), gancio cod. G12 in acciaio zincato preverniciato da applicare alla griglia di partenza (per la posa della prima fila di coppi di coperta), gancio cod. G9 in acciaio zincato preverniciato per il bloccaggio e raccordo dei coppi di coperta, gancio cod. G23 in acciaio zincato di aggancio dei coppi di partenza dalla griglia di compluvio, elemento di displuvio in acciaio zincato per realizzare la diagonale nelle coperture a padiglione, elemento di compluvio in acciaio zincato verniciato, rompi tratta in acciaio zincato da applicare in falde lunghe e/o con forte pendenza.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche peculiari > piedino di rialzo: in polipropilene copolimero stabilizzato ai raggi U.V.A. con ampi passaggi ad arco per la ventilazione; griglia di partenza: antipassero in acciaio zincato con spessore 12/10 e verniciato a polveri epossidiche (1.250 ore/nebbia salina) - ingresso di aria pari a 475 cm<sup>2</sup>/ml; AERcolmo: colmo di ventilazione in acciaio zincato con spessore 10/10, verniciato a polveri epossidiche (1.250 ore/nebbia salina) - fuoriuscita di aria pari a 725 cm<sup>2</sup>/ml; camera di ventilazione: sezione costante di 560 cm<sup>2</sup>/m senza listellature (UNI 9460/2008); vantaggi: facilità e rapidità di posa grazie alla posa a secco ed alla leggerezza del sistema, indipendenza dagli strati coibenti ed impermeabilizzanti sottostanti, stabilità della copertura grazie alla formazione di apposita catenaria, durata della copertura per il continuo passaggio d'aria sotto il manto di copertura, continuità della guaina sul colmo, sistema adatto a recuperi e restauri in quanto non invasivo, aumento dell'efficienza dei sistemi fotovoltaici integrati a garanzia di un abbassamento della temperatura garantito da un adeguata ed efficiente camera di ventilazione. La fornitura dovrà essere contrassegnata dal produttore (in accordo con gli obblighi di legge) con il marchio CE secondo i requisiti previsti dalla

normativa vigente (UNI EN 1304).

Le lavorazioni dovranno rispettare scrupolosamente il contenuto del progetto esecutivo, e le schede tecniche AERCoppo / Libretto di istruzioni, in conformità alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori, nel pieno rispetto di quanto stabilito contrattualmente nel capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo la fornitura e posa dell'isolamento termico, dell'impermeabilizzazione, dei coppi di copertura, gli oneri per i ponteggi esterni, le opere da lattoniere, mentre sono compresi la fornitura e posa dei materiali, gli oneri per il carico in alto del materiale al piano di posa, il fissaggio del colmo e della griglia di partenza alla struttura portante con relativa chiusura ermetica dei fori eseguiti mediante l'utilizzo di materiale impermeabilizzante compatibile con quello dell'intera copertura, l'esecuzione di colmi, gronde, compluvi e displuvi, la formazione e posa di eventuali pezzi speciali, i tagli e gli sfridi, le eventuali opere provvisorie, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, la pulizia dei coppi recuperati, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte, il rilievo finale con la formazione di apposito computo eseguito secondo le reali dimensioni geometriche assunte in cantiere, dalla mezzeria della linea di colmo fino all'estrema sporgenza dei coppi in gronda.

